

**СОГЛАСОВАНО**

**Глава ЗАТО г. Североморск**

(руководитель администрации органа  
местного самоуправления)

**О. А. Прасов**  
(подпись) (инициалы, фамилия)

2022г.

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заведующий МБДОУ ЗАТО  
г. Североморск д/с №51**

(руководитель Образовательной  
организации)

**С. А. Денисова**  
(подпись) (инициалы, фамилия)

2022г.

**СОГЛАСОВАНО**

**Начальник отделения ГИБДД МО МВД  
России по ЗАТО г. Североморск и**

**г. Островной**  
(руководитель подразделения  
Госавтоинспекции)

**Ю. А. Пасичник**  
(подпись) (инициалы, фамилия)

2022г.

## **ПАСПОРТ**

**дорожной безопасности образовательной организации**

**Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения**

**ЗАТО г. Североморск «Детский сад №51»**

2022 год

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

### **1. Общие сведения**

### **2. План – схемы образовательной организации**

- Район расположения МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51.
- Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51.
- Транспортные и пешеходные потоки в районе МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51.
- Маршрут движения детей с взрослыми от детского сада до ближайших остановок общественного транспорта.
- Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории детского сада.

### **3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».
- Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».

### **4. Приложения**

- План работы МБДОУ ЗАТО г. Североморск «Детский сад №51»
- Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации.
- Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- Правила использования световозвращающих элементов в одежде детей, виды световозвращателей для пешеходов
- Фотоматериалы.

### **5. Специальный раздел**

## Раздел 1. Общие сведения

Полное наименование	<b>Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение ЗАТО г. Североморск «Детский сад №51»</b>
Сокращенное наименование	МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51
Тип образовательной организации	Дошкольная образовательная организация
Юридический адрес	184606 Мурманская область, г. Североморск, ул. Флотских Строителей, д. 11
Фактический адрес	184606 Мурманская область, г. Североморск, ул. Флотских Строителей, д. 11
Адрес электронной почты	<a href="mailto:mbdou.51@severomorsk-edu.ru">mbdou.51@severomorsk-edu.ru</a>
Сайт	<a href="http://морощка51.рф">морощка51.рф</a>
Административный состав:	
- заведующий дошкольным учреждением	Денисова Светлана Александровна
- старший воспитатель	Щеникова Елена Владимировна
- Заместитель заведующего по АХЧ	Подвиженко Анастасия Юрьевна
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г. Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, Исаева Галина Сергеевна, 8-911-304-66-70
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	Старший воспитатель Щеникова Е.В. Воспитатель Баскакова О.И.
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Количество воспитанников	147
Наличие уголка по безопасности дорожного движения	В наличии в каждой возрастной группе <i>Группы раннего возраста:</i> игрушечные автомобили, дидактические картинки на тему «Транспорт», макет светофора, атрибуты для игры «Гаражи», «Шоферы», дидактические игры : «Помести каждый автомобиль в свой гараж», «Светофор» (пазлы из четырёх элементов с изображением транспорта, деревянные пазлы-вкладыши. <i>Младшая группа:</i> Расширенный дидактический набор

	<p>«Транспорт», набор игрушечных машин, помогающих классифицировать виды транспорта, макет улицы с четким разграничением тротуара и проезжей части и набор машин и моделей человека для данного макета,  атрибуты: дома, деревья, кустарники и др., светофор для водителей (три цвета светофора), детские книги с картинками, стихотворениями, загадками о машинах и светофоре, атрибутика для сюжетно-ролевой игры «Автобус», «Транспорт», картинки для игры на классификацию видов транспорта, иллюстрации с изображением транспортных средств.</p> <p><i>Средняя группа:</i>  комплект дорожных знаков, мелкие знаки на подставках для работы с макетом, крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр, более усложнённый макет перекрёстка, имеющего съёмные детали, карточки-схемы, изображающие жесты регулировщика, основные элементы одежды инспектора ДПС и атрибуты (его фуражка, жилет, жезл), дидактические игры по ПДД, художественная литература на дорожную тематику, иллюстрации с изображением транспортных средств, картинки для игры на классификацию видов транспорта, дидактические игры на знание правил дорожного движения.</p> <p><i>Старший дошкольный возраст:</i>  наборы дорожных знаков, автомобили, фигурки детей и животных, макеты (таблички) домов и общественных зданий (школа, больница), сложный макет перекрёстка, детали для моделирования улицы, комплект для игры: машинки, фигурки, светофоры, дорожные знаки, набор транспортных средств, дидактические игры на знание правил дорожного движения, карточки-схемы действий регулировщика и карточки с дорожными знаками, атрибуты для сюжетно-ролевых игр, художественная литература на дорожную тематику, картинки с изображением опасных ситуаций, которые могут произойти на проезжей части, поделки, выполненные родителями с детьми, детьми, иллюстрации с изображением транспортных средств, картинки для игры на классификацию видов транспорта</p>
Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения	нет
Наличие автогородка (транспортной площадки)	нет
Наличие школьного автобуса	нет
Время занятий в образовательной организации:	проводятся в соответствии с расписанием ООД каждой возрастной группы
Телефоны оперативных служб:	
Единый номер на территории РФ	<b>112</b>
Единая дежурная диспетчерская служба (ЕДДС) ЗАТО г.Североморск	5-60-60, 4-95-09, 4-67-19

Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России	5-11-87
Пожарная служба	<b>01,</b> 4-11-21
МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной	<b>02,</b> 5-15-90
Скорая медицинская помощь	<b>03,</b> 5-04-38, 5-04-39
Аварийная служба газовой сети	<b>04</b>

## **2. ПЛАН – СХЕМЫ МБДОУ ЗАТО Г. СЕВЕРОМОРСК «ДЕТСКИЙ САД №51»**

### **Пояснительная записка**

#### **План-схема «Район расположения МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51»**

Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение. Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения.

*Территория, указанная в схеме, включает в себя:*

- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;



**План – схема**  
**«Организация дорожного движения в непосредственной близости**  
**от МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51»**

**Пояснительная записка**

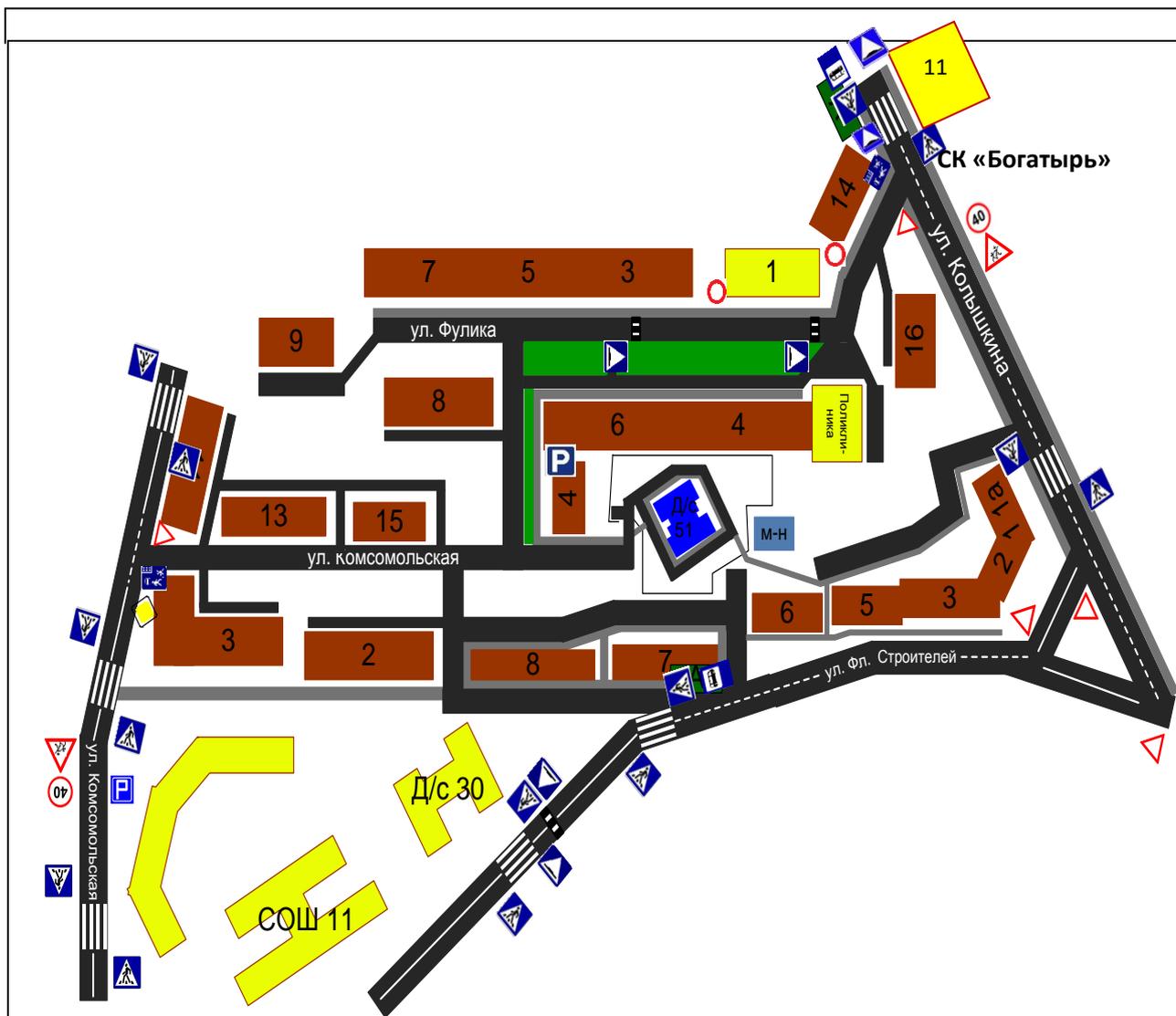
*- Территория, указанная в схеме, включает в себя:*

- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) данного образовательного учреждения

*На схеме обозначено:*

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.
- расположение парковочных мест.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ МБДОУ ЗАТО Г.  
СЕВЕРОМОРСК Д/С №51**



- МБДОУ ЗАТО г.Североморск д/с №51;
- жилой дом;
- тротуар;
- проезжая часть

## **ТРАНСПОРТНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ПОТОКИ В РАЙОНЕ МБДОУ ЗАТО Г. СЕВЕРОМОРСК Д/С №51**

### **Пояснительная записка**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначено:

- здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно ДОУ;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление движения пешеходов;
- расположение остановок маршрутных транспортных средств
- стоянки (парковочные места) около образовательного учреждения.

## ТРАНСПОРТНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ПОТОКИ В РАЙОНЕ МБДОУ ЗАТО Г. СЕВЕРОМОРСК Д/С №51



-  - МБДОУ ЗАТО г.Североморск д/с №51;
-  - транспортный поток;
-  - пешеходный поток

## **МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ С ВЗРОСЛЫМИ ОТ ДЕТСКОГО САДА ДО БЛИЖАЙШИХ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

### **Пояснительная записка**

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

На схеме обозначено:

- здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно ДООУ;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- расположение остановок маршрутных транспортных средств;
- стоянки (парковочные места) около образовательного учреждения;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (воспитанников) с взрослыми

## МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ С ВЗРОСЛЫМИ ОТ ДЕТСКОГО САДА ДО БЛИЖАЙШИХ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



- МБДОУ ЗАТО г. Североморск д/с №51;
- остановка общественного транспорта;
- маршрут движения детей от детского сада до остановки общественного транспорта

## **ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К МЕСТАМ ПОГРУЗКИ/РАЗГРУЗКИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ С ВЗРОСЛЫМИ ПО ТЕРРИТОРИИ ДЕТСКОГО САДА**

### **Пояснительная записка**

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

На схеме обозначено:

- здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно ДООУ;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- расположение остановок маршрутных транспортных средств;
- стоянки (парковочные места) около образовательного учреждения;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- въезд/выезд грузовых транспортных средств;
- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения;
- место погрузки/разгрузки грузовых транспортных средств;
- рекомендуемое движение детей по территории учебного учреждения

Пропуск автотранспорта сторонних организаций для въезда на территорию и выезда с территории осуществляется через въездные ворота (закрытые на замок) в сопровождении сотрудника детского сада, принимающего груз (зам. зав. по АХЧ).

График поставки продуктов питания, вывоз мусора не совпадают с режимом прогулки детей.

Парковка автомобильного транспорта на территории детского сада запрещена.

## ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К МЕСТАМ ПОГРУЗКИ/РАЗГРУЗКИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ С ВЗРОСЛЫМИ ПО ТЕРРИТОРИИ ДЕТСКОГО САДА



- - въезд/выезд грузовых транспортных средств;
- ⇄ - движение грузовых транспортных средств по территории учебного учреждения;
- место погрузки/разгрузки;
- ⇄ - рекомендуемое движение детей по территории учебного учреждения

Пропуск автотранспорта сторонних организаций для въезда на территорию и выезда с территории осуществляется через въездные ворота (закрытые на замок) в сопровождении сотрудника детского сада, принимающего груз (зам. зав. по АХЧ).

График поставки продуктов питания, вывоз мусора не совпадают с режимом прогулки детей.

Парковка автомобильного транспорта на территории детского сада запрещена.

### **3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ).**

#### **Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ»**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрагтователем или фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору

фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

**«Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций»// <https://docs.edu.gov.ru/document/85266eccc03d587171f4be92203dadd3/download/5183/>**

## 4. ПРИЛОЖЕНИЯ

### План работы МБДОУ ЗАТО г. Североморск «Детский сад №51» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

№ п/п	Мероприятие	Срок	Ответственный
<b><i>Работа с педагогическими кадрами</i></b>			
1.	Обновление и дополнение Паспорта дорожной безопасности	август	старший воспитатель
2.	Оказание помощи педагогам в составлении планов работы с детьми по профилактике безопасного дорожного движения на учебный год	сентябрь	старший воспитатель
3.	Укрепление материально-технической базы: приобретение пособий, настольно – печатных игр	в течение учебного года	заведующий детским садом, старший воспитатель
4.	Оформление выставки методической литературы и пособий по ПДД и профилактике ДТТ в методическом кабинете ДОУ	в течение учебного года	старший воспитатель
5.	<u>Инструктажи:</u> по организации жизни и здоровья детей; по охране труда при проведении прогулок, туристских походов, экскурсий.	в течение учебного года	старший воспитатель
6.	<i>Консультации для педагогов:</i> - Консультации по организации предметно-развивающей среды в группах по обучению дошкольников ПДД. - «Организация работы по ПДД с родителями». -«Организация работы по обучению воспитанников правилам дорожного движения» с привлечением инспектора по пропаганде правил дорожного движения	в течение учебного года	старший воспитатель
7.	Пополнение методической и художественной литературой уголков по ПДД, приобретение и изготовление силами педагогов в сотрудничестве с родителями наглядных пособий и дидактических игр по теме.	в течение учебного года	старший воспитатель, воспитатели
8.	Подготовка и презентация агитационных и наглядных материалов для родителей на тему «Ребёнок на дороге»	в течение учебного года	старший воспитатель, воспитатели групп
<b><i>Работа с воспитанниками</i></b>			
1.	Тематическая неделя «Дорожная безопасность»	05.09.22 - 09.09.22	Педагоги ДОУ
2.	КВН «Зеленый огонек»	сентябрь	Педагоги ДОУ
3.	Целевая экскурсия в ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО город Североморск Мурманской области	апрель	ответственный по предупреждению ДДТТ воспитатели старшей и

			подготовительной к школе группы
4.	Проведение занятий с детьми по разделу «Формирование основ безопасности у дошкольников» образовательной программы ДОУ	в течение учебного года	старший воспитатель, воспитатели групп
5.	Беседы по формированию основ безопасности дорожного движения.	в течение учебного года	Воспитатели групп
6.	Тематическая неделя «Разные виды транспорта»	26.02.23-29.02.23	Педагоги ДОУ
7	Беседа с дошкольниками по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с участием представителей ОГИБДД МО МВД	2 раза в год	старший воспитатель представитель ОГИБДД МО МВД
8.	<i>Игровое моделирование</i> на макетах «Пешеходы и транспорт»	в течение учебного года	воспитатели старшей и подготовительной к школе групп
9.	<i>Игры-ситуации:</i> «По дороге в детский сад» «Помоги кукле перейти дорогу»	в течение учебного года	воспитатели групп
10.	Проведение дидактических игр по ПДД.	в течение года	Воспитатели групп
11.	<i>Чтение художественной литературы</i> В.Берестов «По городу» С.Маршак «Светофор» А. Дорохов «Шлагбаум» С. Михалков «Скверная история» Я.Пишумов «Моя улица» А. Эльдман «Эти ребята приятели были»; И. Яворская «Дети и дорога» С. Михалков «Шагая осторожно» Н.Носов «Автомобиль»	в течение учебного года	воспитатели старшей и подготовительной к школе групп
12.	<i>Сюжетно – ролевые игры</i> «Мы - автомобилисты» «Перекресток» «Собери светофор» «Безопасность на дорогах» Подвижные игры «Регулировщик», «Красный, желтый, зеленый», «Островок безопасности», «Воробушки и автомобиль»	в течение учебного года	воспитатели групп
13.	Выставки детского творчества	в течение учебного года	Воспитатели групп ответственный по предупреждению ДДТТ

**Работа с родителями**

1.	<p><u>Консультации (групповые и индивидуальные):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Внимание, дорога!»</li> <li>- «Ребенок во дворе»</li> <li>- «Ребенок в машине»</li> <li>- «Знакомим детей с дорожными знаками»</li> <li>- «Правила езды на велосипеде для дошкольников»</li> <li>- Что должны знать дети о правилах дорожного движения.</li> <li>- Правила безопасного поведения на дороге при сезонных изменениях погоды.</li> <li>- «Родитель - пример поведения на улице и дороге».</li> <li>- Как научить ребёнка безопасному поведению на улице.</li> </ul>	в течение учебного года	старший воспитатель, воспитатели групп, ответственный по предупреждению ДДТТ
2.	<p>Участие в акциях совместно с родителями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Стань ярким, стань заметным» по использованию светоотражающих элементов на одежде.</li> <li>- «Пристегнись»</li> </ul> <p>В городском оперативно - профилактическом мероприятии «Внимание - дети»</p>	в течение учебного года	старший воспитатель, представитель ОГИБДД МО МВД ответственный по предупреждению ДДТТ, воспитатели групп
3.	Включение вопросов профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей на родительских собраниях.	в течение учебного года	старший воспитатель, ответственный по предупреждению ДДТТ воспитатели групп
4.	Выставка рисунков и поделок «Дорожная безопасность»	сентябрь	старший воспитатель, воспитатели групп ответственный по предупреждению ДДТТ
5.	<u>Наглядная агитация:</u> Внимание, дорога! Безопасный пешеход и др.	в течение учебного года	воспитатели групп, ответственный по предупреждению ДДТТ

**2. ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТ 23 ОКТЯБРЯ 1993 ГОДА N 1090  
О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
(с изменениями на 31 декабря 2020 года)  
(редакция, действующая с 1 января 2022 года)

**4. Обязанности пешеходов**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно

лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения.

## ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## УЧЕБНАЯ ЕЗДА

Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

## ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

### ПДД РФ, 22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2(1). Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения; сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX <\*>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с

использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

## ПДД РФ, 24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил; пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

## **ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ В ОДЕЖДЕ ДЕТЕЙ, ВИДЫ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ**

Безопасность – главный принцип, который обязательно должен соблюдаться при дорожном движении. При этом он обязателен не только для водителей автотранспортных средств, но и для пешеходов. Согласно официальной статистике наезд на пешехода – наиболее распространенный вид ДТП (в крупных городах доля наездов составляет более 50% от всех дорожно-транспортных происшествий). При этом преимущественно ДТП с участием пешеходов происходит в темное время суток.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (ПДД РФ п.4.1.)

### **Понятие и виды светоотражающих элементов**

Светоотражающие элементы (далее – СВЭ) направлены на отражение всего света, попадающего на них с целью предотвращения дорожно-транспортного происшествия путем увеличения возможности обзора дорожного полотна водителем и наличия препятствий на нем.

#### **Они могут иметь различные формы:**

- стикеры (могут крепиться к одежде на липучке);
- термолоски (крепятся на ткани с помощью прогрева утюгом);
- жесткие браслеты (скручиваясь, крепятся на руку, ногу или сумку);
- кулоны;
- брелоки;
- значки.
- шнурки.

Когда свет попадает на светоотражающий элемент, луч от него направляется к источнику света. В случае дорожного движения – это фары автомобиля.

#### **Оптимальными цветами для СВЭ считаются:**

- лимонный;
- белый;
- светло-серый.

Кроме светоотражающих элементов также часто используются самоподсвечивающиеся. Они работают в темноте вне зависимости от попадания на них света. Если СВЭ просто отражают попадающий на них луч обратно к его источнику, то этот вид излучает свет, по сути, самостоятельно. Достигается такой эффект за счет таких материалов как флуоресцентная краска, люминофор, светодиоды или лампочки на батарейках.

Запрещается использование в качестве светоотражателей лазеров. В Европе и Америке они считаются, фактически, оружием и могут использоваться только при наличии специального разрешения.

Все дело в том, что луч лазера даже небольшой интенсивности, в особенности зеленого цвета, оказывает на водителя ослепляющий эффект. И вместо предупреждения ДТП лазеры скорее его провоцируют. В России же использование лазеров в пределах проезжей части не урегулировано законодательством совсем. Однако пешеходы должны помнить, что игнорируя здравый смысл и

используя лазеры на дороге ради забавы они, в первую очередь, ставят под угрозу именно свою собственную жизнь.

### **Правила ношения светоотражателей**

Как уже упоминалось ранее, СВЭ должны быть равномерно распределены по всему телу пешехода. ГОСТом установлены также нормативы по количеству светоотражающих элементов для взрослых и детей. Для детей школьного возраста такой норматив составляет два метра ленты шириной в пять сантиметров или различные вставки на одежде с той же площадью в сумме. Схема расположения светоотражающих элементов на теле установлена ГОСТ Р 51835-2001.

При этом стикеры могут располагаться не только на руках или ногах человека. Допустимым также считается расположение фликеров на головных уборах, сумках, рюкзаках, обуви, перчатках. Следует отметить, что стикер должен быть расположен таким образом, чтобы частично повторять анатомическую форму части тела человека. Если же элемент единичный, его площадь должна быть не менее 25 сантиметров квадратных. В ином случае, он будет просто незаметен автомобилисту с большого расстояния и желаемого эффекта не принесет.

### **Специалисты выделяют несколько основных бытовых правил расположения СВЭ на теле:**

- при использовании нарукавных повязок – расположение их в зоне видимости (необходимо, чтобы водитель автомобиля мог заметить их с расстояния не менее 400 м при свете включенных фар дальнего вида);
- ношение не менее 2 фликеров одновременно;
- наличие светоотражателей как с правой, так и с левой стороны.
- Специалисты советуют носить, как минимум, два светоотражателя. Если же СВЭ только один, его необходимо расположить как можно выше – на головном уборе или груди (так как элементы, расположенные на обуви менее заметны водителю с точки зрения физики). Если человек передвигается не пешим ходом, а, например, на велосипеде или самокате, а также имеет при себе повозку или коляску, СВЭ следует расположить также на этих транспортных средствах.
- Для этого лучше всего подойдет самоклеющаяся лента. Велосипед или иное транспортное средство окантовываются по периметру (на велосипеде также можно одеть фликеры на спицы колеса). Велосипедист же сможет одеть на себя светоотражающий жилет, V-образные подтяжки или пояс.
- С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий СВЭ следует одевать не только на людей, но и на домашних животных. СВЭ на животном можно закрепить на ошейнике, комбинезоне, накидке. Особенно актуально это для кошек и собак, которые активно двигаются и способны за счет этого препятствовать дорожному движению.
- Дети также являются источником повышенной опасности на дороге для водителя и для самих себя. Однако дети не всегда хотят носить непривлекательные на первый взгляд светоотражающие полоски. В Европе, где практика ношения СВЭ более давняя, крупные производители детской одежды изготавливают ее уже сшитыми фликерами. Внешний вид одежды это не портит, а уровень безопасности поднимает на качественно новую высоту.

Также часто изготавливают подвесные СВЭ для ношения детьми в виде разнообразных зверей, игрушек, машинок, сказочных героев. Они легко крепятся на шею или одежду ребенка, воспринимаются им как игривый аксессуар и качественно выполняют свою основную функцию. С целью просвещения детей в области правил дорожного движения сотрудниками ГАИ и учителями сегодня проводятся внеклассные занятия на тему ношения СВЭ.

## **Случаи обязательного применения**

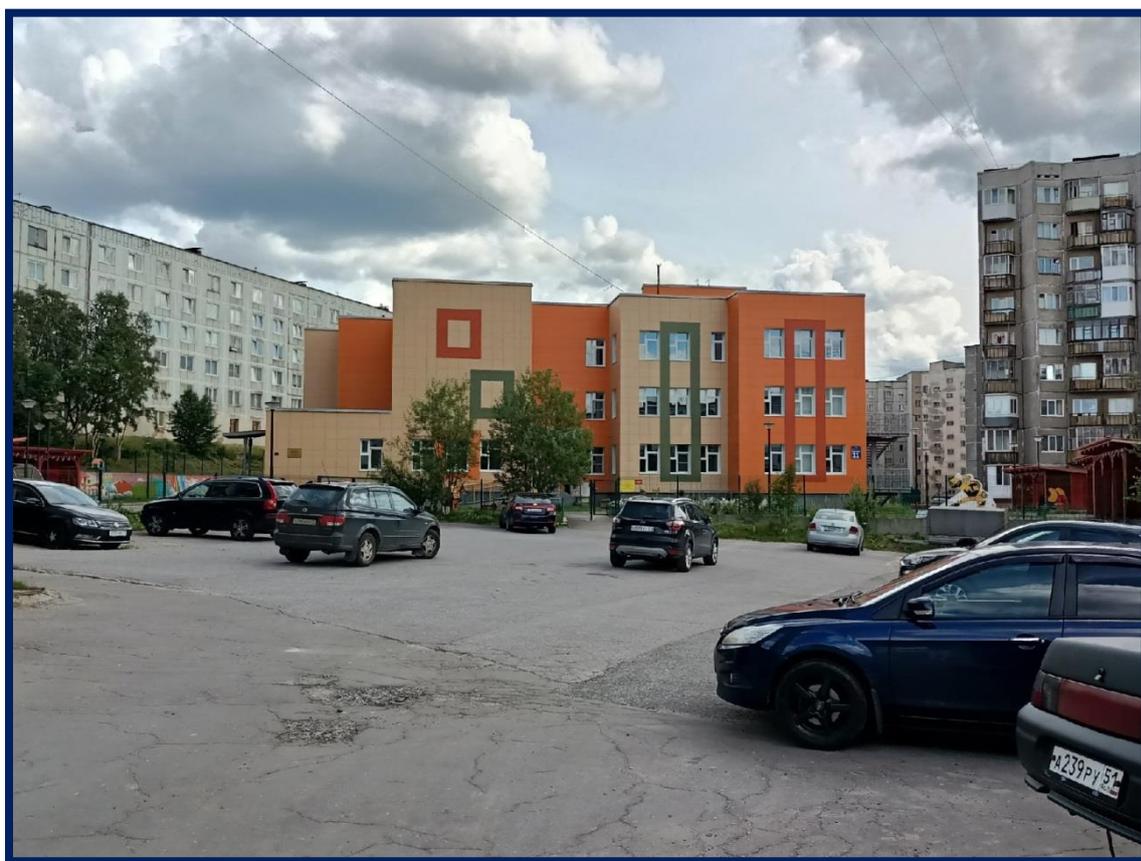
Ношение СВЭ является обязательным для пешехода в таких случаях:

- передвижение в темное время суток;
- передвижение по территории вне населенного пункта;
- передвижение по краю проезжей части или переход дороги.

-

Термин темного времени суток точно не определен законодателем. Однако на практике таким принято считать время, начиная с захода солнца и заканчивая его восходом. Также рекомендуется носить СВЭ в туманную погоду, когда водители также активно пользуются фарами.

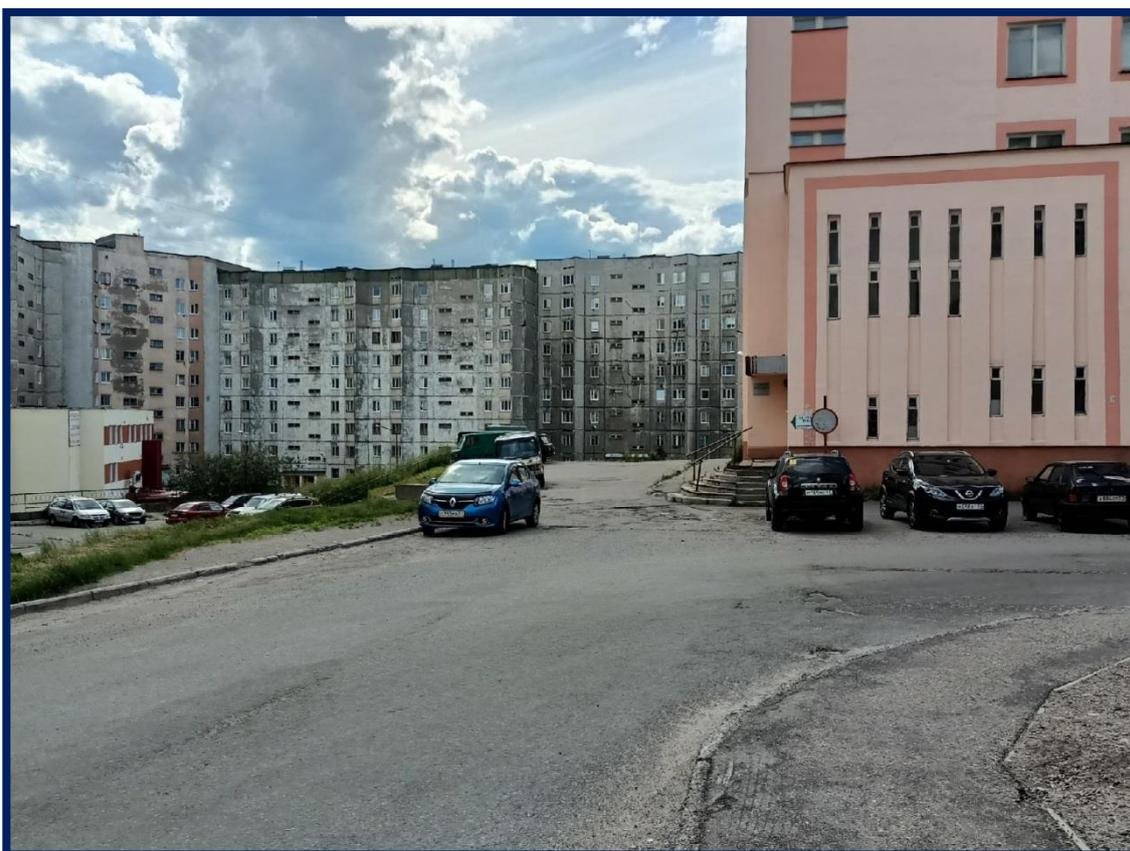
# ФОТОМАТЕРИАЛЫ ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ



## ФОТОГРАФИИ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ДОРОГ

